



Présentation des 2 Systèmes **StopCamion**®

Sécurisation déchargement à quai



StopCamion®

Sécurisation des quais



StopCamion®

Contact :
Philippe SARRA
06 84 71 74 08

Web: securite-stopcamion.fr

Sécurisation du dépotage



StopCamion®



Sécurisation Dépotage

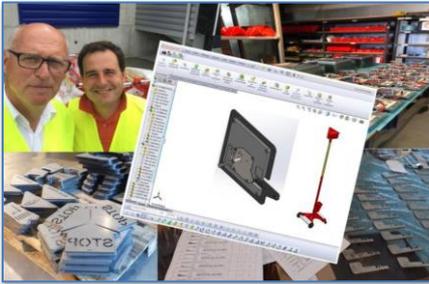


StopCamion®

Contact :
Philippe SARRA
06 84 71 74 08

Web: securite-stopcamion.fr

Présentation de la Société **StopCamion**®



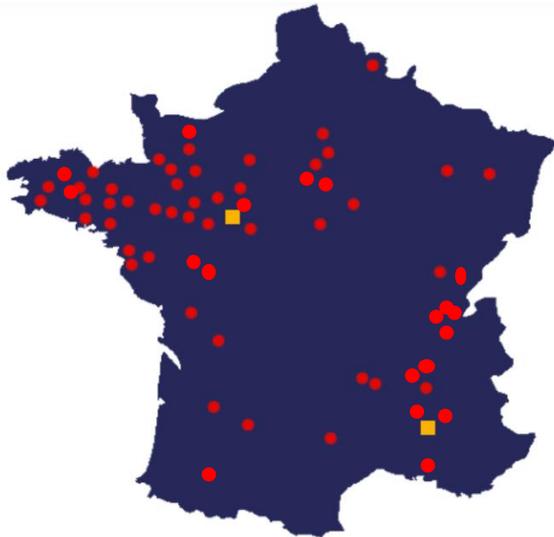
Création en 2018 après 20 ans de travail en industrie

2 Concepteurs (Laurent et Philippe)

8 salariés

Systemes brevetés

100% conçus et fabriqués en France 



+ de 280 installations par an



1 site de Production (Carpentras 84)



1 site Logistique et Administratif (St Calais 72)

Nos valeurs



Garantir la sécurité



Inventer et simplifier



Produire français



Ecouter vos besoins

Les clients STOPCAMION :



STOPCAMION® lockout safety system

L'INNOVATION 
by Préventica

Catégorie
MANUTENTION / LOGISTIQUE

Lauréat
STOPCAMION

Produit : STOPCAMION
Solution mécanique simple et efficace sécurisant les étapes de
chargement-déchargement de marchandises à quai

PRÉVENTICA LYON 2022

www.preventica.com



StopCamion®
Sécurisation des quais



StopCamion®

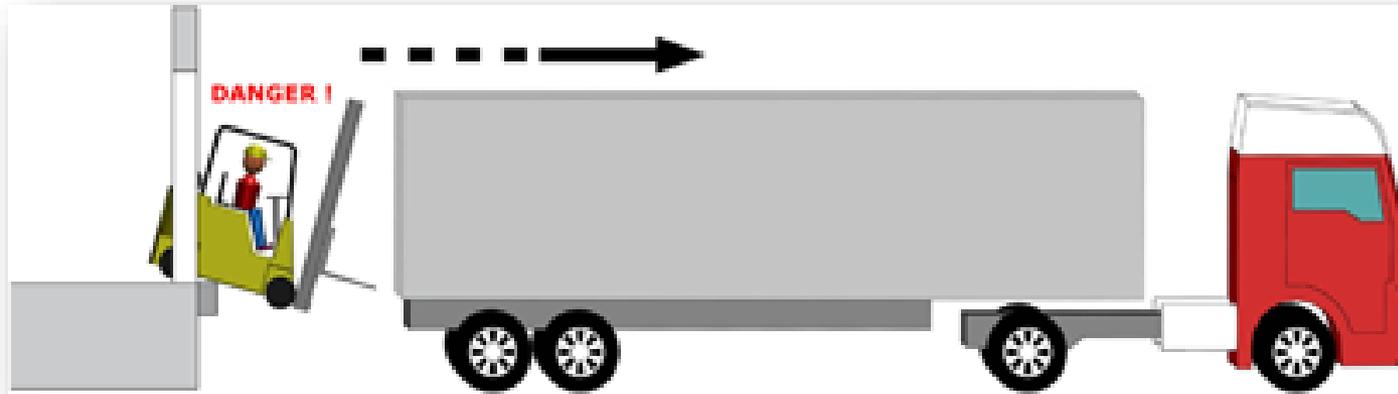
Contact :

Philippe SARRA

06 84 71 74 08

Web: securite-stopcamion.fr

Le risque : départ inopiné du camion entraînant la chute du chariot et du cariste

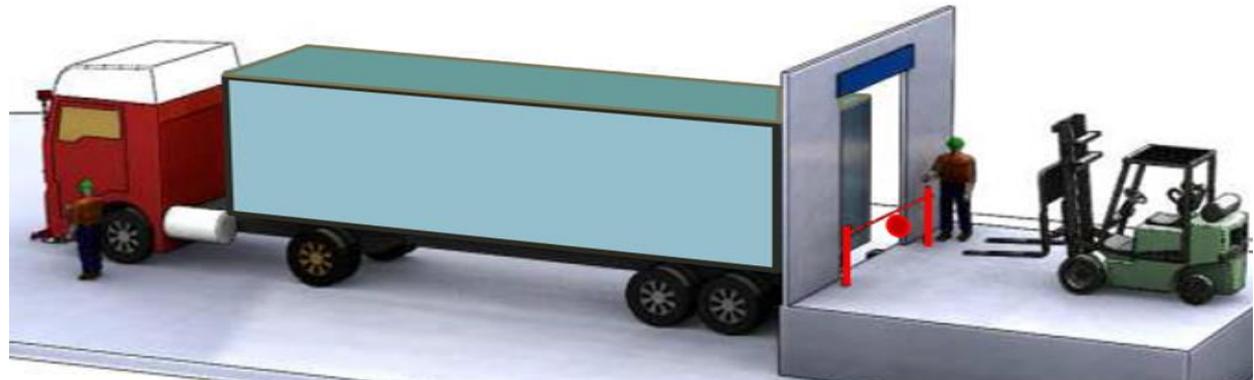


La solution StopCamion[®]

StopCamion[®] permet de sécuriser toutes vos opérations de chargements et de déchargements sur tous types de quais. Le dispositif empêche un départ inopiné du camion lors de son chargement.

La perche StopCamion[®] placée devant le camion, est visible de la cabine. Verrouillée sur une dalle au sol devant le camion, elle libère une clef unique qui va permettre de déverrouiller sur le quai la chaîne métallique bloquant l'accès à la remorque.

Pour faire repartir le camion, il faut impérativement refermer l'accès à la remorque avec la chaîne métallique, et réintroduire la clef unique dans la dalle placée au sol devant le camion. Ceci libère la perche qui peut être rangée sur le côté.



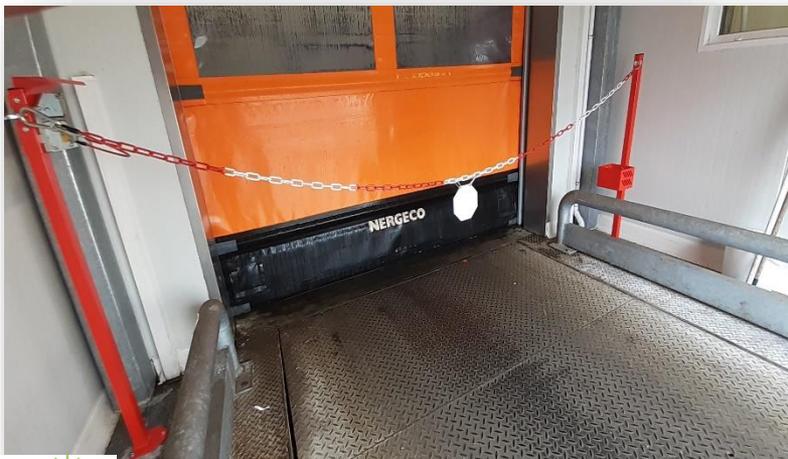
Consignation du camion lors du chargement

Information à hauteur de cabine.



Fermeture physique des quais

Consignation des quais.

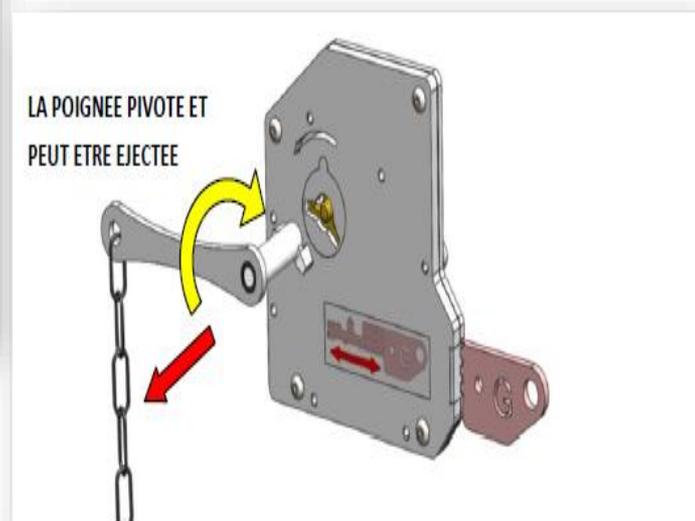
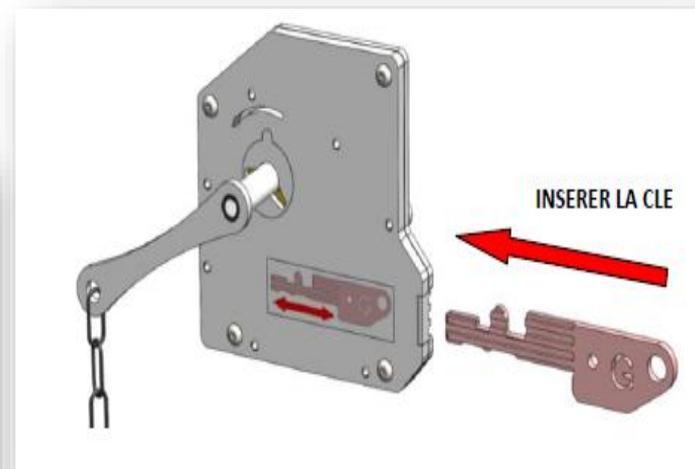


Dalle plate avec serrure résistante aux poids lourds



Systeme de consigne

Serrure avec clé unique



Outil de communication adapté à votre site et aux chauffeurs



Mise en place d'écran(s) de communication pour la compréhension des chauffeurs.

(film muet de présentation de 50 secondes qui passe en boucle).



Outil de communication adapté à votre site et aux chauffeurs

- Mise en page de votre protocole de sécurité Chargement Déchargement.

ÉTAPE 1
L'ENTRÉE DU CHAUFFEUR.

Responsable logistique / Chauffeur

Le chauffeur se présente dans l'entreprise. Le responsable logistique lui attribue un quai et lui donne une clé de consigne pour mettre un poteau "Stop Camion" devant son camion.

ÉTAPE 2
LE QUAÏ.

Le chauffeur positionne son camion sur le quai qui lui est attribué.

ÉTAPE 3
LE PANNEAU "STOP CAMION".

Une fois le poteau "Stop Camion" attaché au sol, le chauffeur donne la clé au cariste.

ÉTAPE 4
VERROUILLAGE DU POTEAU.

Le chauffeur verrouille le poteau "Stop Camion" sur le quai en lui donnant son camion et récupère la clé de la clé.

ÉTAPE 5
L'ARRIVÉE DU CARISTE.

Une fois le poteau "Stop Camion" attaché au sol, le chauffeur donne la clé au cariste.

ÉTAPE 6
DÉVERROUILLAGE DE LA CHAÎNE.

À l'arrivée de l'opérateur sur le quai, le cariste déverrouille la chaîne la nuit devant le poteau.

ÉTAPE 6
UNE ACTION SÉCURISÉE.

Déchargement / Chargement

Le chargement/déchargement du camion peut s'effectuer en toute sécurité. Le poteau signale au chauffeur, au cariste ou au responsable logistique en cours et lui indique son départ.

ÉTAPE 7
LA FIN DE L'OPÉRATION.

Le chauffeur doit effectuer la même procédure en sens inverse :

- Avec la clé du quai, le chauffeur peut aller déverrouiller le poteau qui se situe devant le camion.
- Il ramène le poteau à son point de chargement et récupère la clé donnée.
- Il rend la clé au responsable logistique.

PLAN DU SITE

GUIDE D'UTILISATION STOP CAMION

CONTACTEZ-NOUS

STOP CAMION
Système de Sécurité

PRÉVO BARBA
Système de Sécurité

POUR VOTRE SÉCURITÉ
E. Leclerc

www.stopcamion.com

ÉTAPE 1

LE QUAI.



Le chauffeur positionne son camion sur le quai qui lui est attribué.

ÉTAPE 2

LE POTEAU "STOP CAMION".



Le chauffeur récupère le poteau "STOP Camion" et le positionne devant son véhicule.

ÉTAPE 3

VERROUILLAGE DU POTEAU.



Le chauffeur verrouille le poteau "STOP Camion" sur la dalle au sol devant son camion et récupère la clé de quai au sol.

ÉTAPE 4

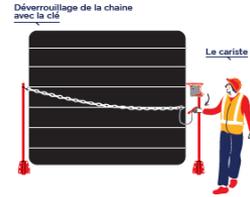
PRÉSENTATION DU CHAUFFEUR AU BUREAU.



Une fois le poteau "STOP Camion" attaché au sol, le chauffeur donne la clé au cariste dans la banette.

ÉTAPE 5

DÉVERROUILLAGE DE LA CHAÎNE.



À l'intérieur de l'usine sur le quai, le cariste déverrouille la chaînette tendue devant la porte.

ÉTAPE 6

UNE ACTION SÉCURISÉE.



Le chargement/déchargement du camion peut s'effectuer en toute sécurité. Le poteau signale au chauffeur qu'une opération de manutention est en cours et lui interdit son départ.

ÉTAPE 7

LA FIN DE L'OPÉRATION.

Le chauffeur doit effectuer la même procédure en sens inverse :

1. Avec la clé du quai, le chauffeur peut aller déverrouiller le poteau qui se situe devant le camion
2. Il ramène le poteau à son point de rangement.

LES PERSONNAGES



CONTACTEZ-NOUS

L'ENTREPRISE : LACTALIS



LE MAGASIN EMBALLAGE ET INGRÉDIENTS
02 31 51 64 09

LE SERVICE STOP CAMION.



PHILIPPE SARRA

06 84 71 74 08
info.stopcamion@orange.fr
www.securite-stopcamion.fr

Chemin aux Bouufs
Bâtiment Automobile
Technoparc des 24 heures du Mans
72 000 Le Mans - FRANCE

GUIDE D'UTILISATION STOP CAMION



www.securite-stopcamion.fr

Création des supports pédagogiques qui intègrent la charte graphique du client.
Rédaction des documents en plusieurs langues pour la compréhension des chauffeurs.



La solution StopCamion[®]



- Fiable (+ de 450 serrures installées/an)
- Existe depuis 2018
- Robuste
- Sans maintenance
- Mise en place rapide sans génie civil ni électricité
- Vidéo d'accueil à destination des chauffeurs disponible en français et anglais
- Document d'information en 6 langues
- Le dispositif le plus économique du marché

Informations produit :

StopCamion® est un produit Breveté
250 Installations par an en France
Entreprise 100% made in France
100% simple, efficace et apprécié

Web : <http://securite-stopcamion.fr>

Youtube : <https://www.youtube.com/watch?v=k31sZBll4u4>

Vidéo Youtube : « un chariot automoteur tombe du quai »
<https://www.youtube.com/watch?v=Rfah-gopHjw>

Coordonnées de la Société **StopCamion®**

- Philippe SARRA Fondateur Dirigeant : 06 84 71 74 08
- [Mail : info.stopcamion@orange.fr](mailto:info.stopcamion@orange.fr)

Essais et démonstrations sur votre site.



L'INNOVATION 
by Préventica

Catégorie
MANUTENTION / LOGISTIQUE

Lauréat
STOPCAMION

Produit : STOPCAMION
Solution mécanique simple et efficace sécurisant les étapes de
chargement-déchargement de marchandises à quai

PRÉVENTICA **LYON 2022**
www.preventica.com



StopCamion®



StopCamion®

Contact :

Philippe SARRA

06 84 71 74 08

Web: securite-stopcamion.fr

Sécurisation Dépotage

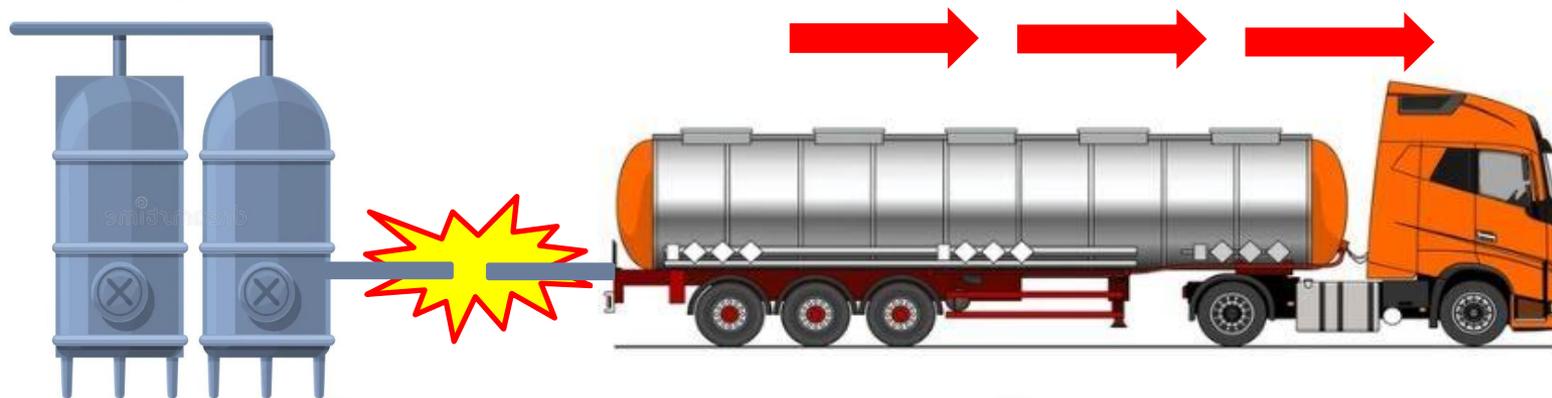
Les risques du dépotage:

1° Le départ inopiné du camion entraîne :

- . *La rupture des tuyauteries souples et rigides.*
- . *L'arrachement du câble de mise à la terre.*
- . *Le basculement ou l'endommagement de la plateforme d'accès.*

2° Le mélange des produits lors du dépotage

- . *Gaz toxiques, explosion...*



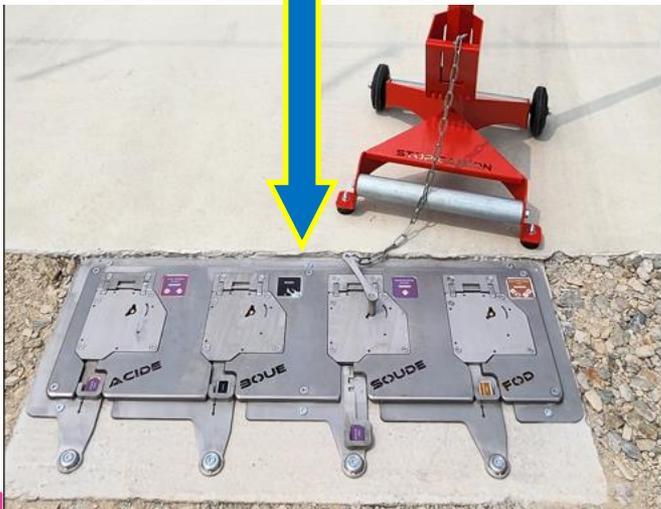


La solution StopCamion®

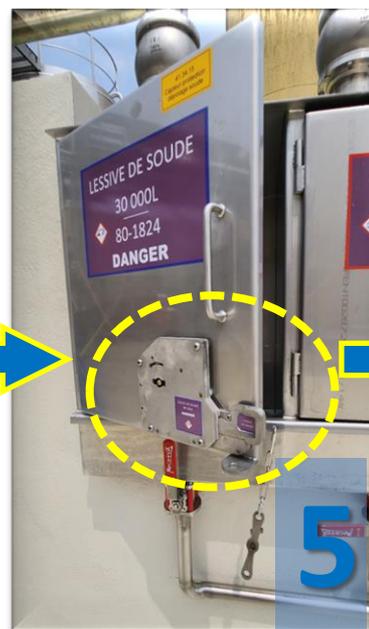
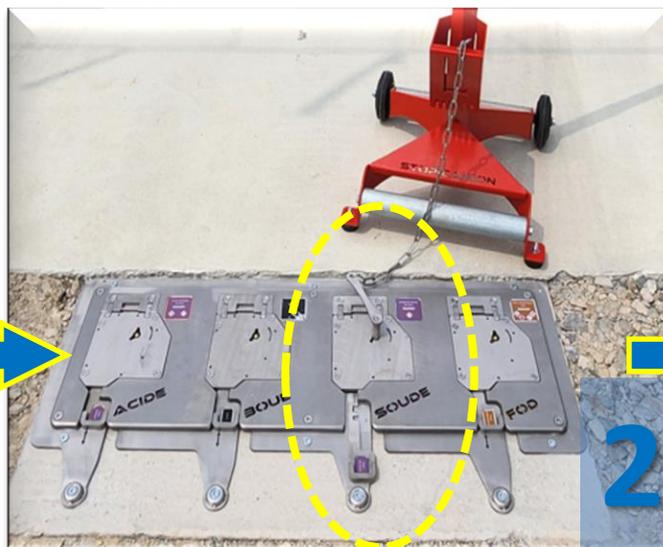
StopCamion® place une perche STOP devant le camion, visible de la cabine. La perche est verrouillée sur une dalle au sol, elle ne peut être retirée uniquement lorsque le dépotage est terminé.

StopCamion® permet de sécuriser toutes opérations de dépotage. Le dispositif empêche un départ inopiné du camion et empêche le mélange des produits grâce à des détrompeurs mécaniques.

La clef récupérée sur la dalle de sol est unique. Elle permet d'ouvrir l'accès aux raccords du produit concerné.



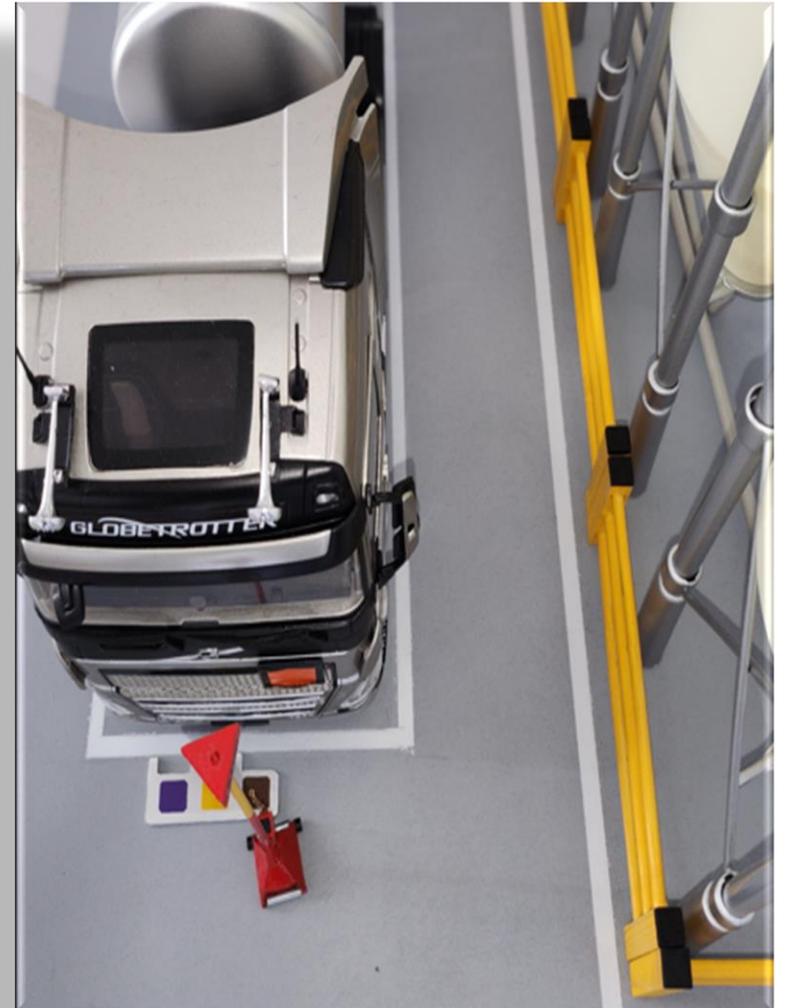
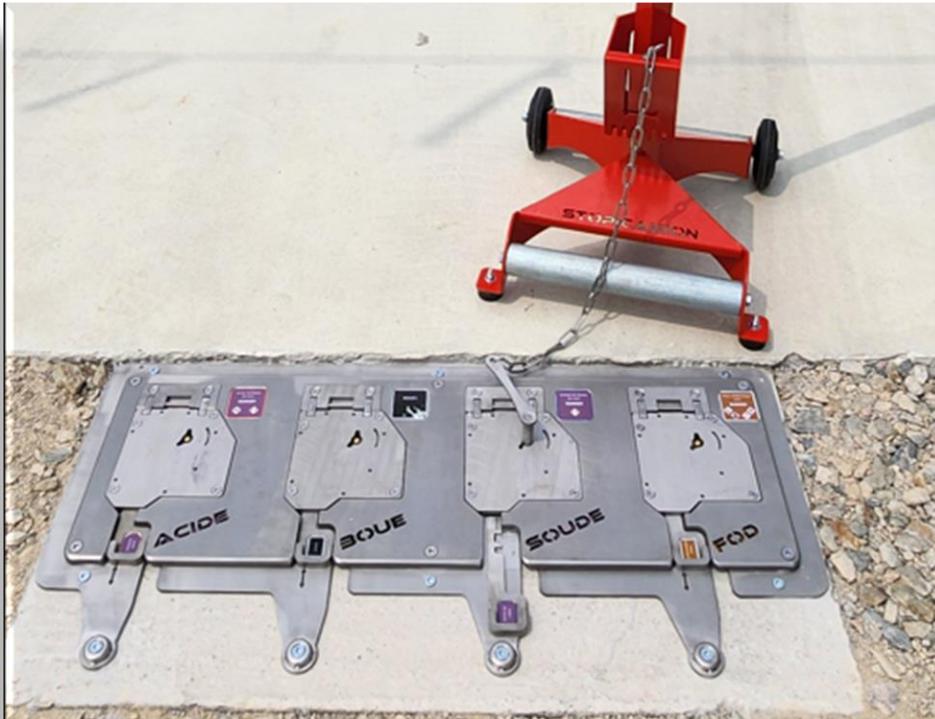
Les étapes de fonctionnement



Détrompeur mécanique et Fermeture des accès aux raccords de produits

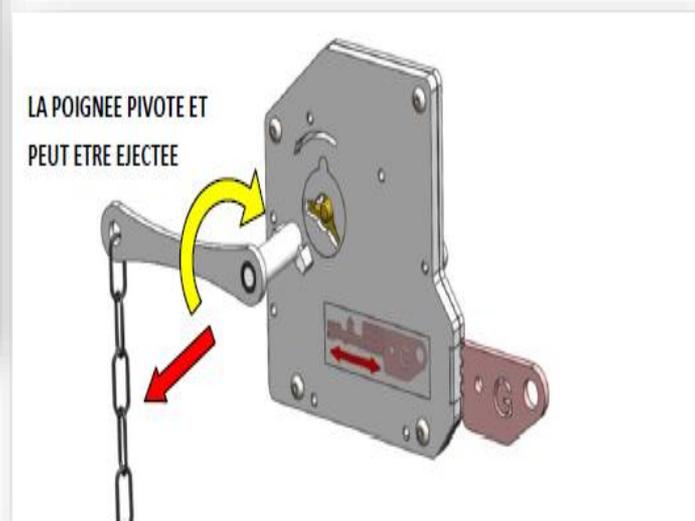
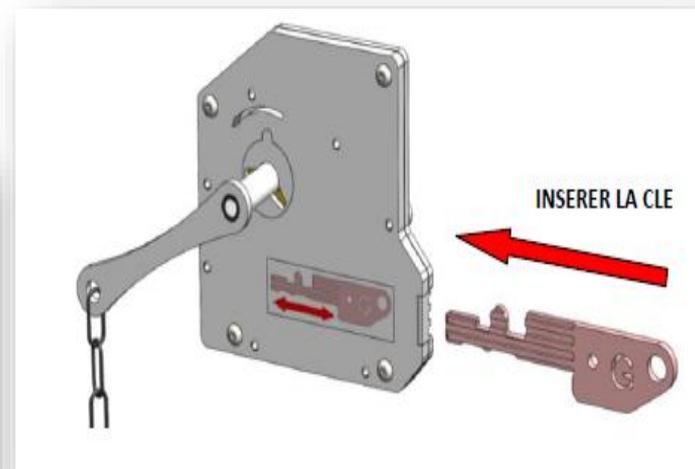


Dalle de sol plate avec serrures de consignation qui résiste au passage des camions



Systeme de consigne pour la perche.

Serrure avec clé unique



StopCamion®

Sécurisation Dépotage



STOPCAMION fonctionne sans énergie
STOPCAMION est 100% recyclable



Outil de communication adapté à votre site et aux chauffeurs



Mise en place d'écran(s) de communication pour la compréhension des chauffeurs.

(film muet de présentation de 50 secondes qui passe en boucle).



ÉTAPE 1

LE QUAI.



Le chauffeur positionne son camion sur le quai qui lui est attribué.

ÉTAPE 2

LE POTEAU "STOP CAMION".



Le chauffeur récupère le poteau "STOP CAMION" et le positionne devant son véhicule.

ÉTAPE 3

VERROUILLAGE DU POTEAU.



Le chauffeur verrouille le poteau "STOP CAMION" sur la dalle au sol devant son camion et récupère la clé de quai au sol.

ÉTAPE 4

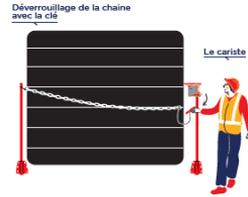
PRÉSENTATION DU CHAUFFEUR AU BUREAU.



Une fois le poteau "STOP CAMION" attaché au sol, le chauffeur donne la clé au cariste dans la banette.

ÉTAPE 5

DÉVERROUILLAGE DE LA CHAÎNE.



À l'intérieur de l'usine sur le quai, le cariste déverrouille la chaînette tendue devant la porte.

ÉTAPE 6

UNE ACTION SÉCURISÉE.



Le chargement/déchargement du camion peut s'effectuer en toute sécurité. Le poteau signale au chauffeur qu'une opération de manutention est en cours et lui interdit son départ.

ÉTAPE 7

LA FIN DE L'OPÉRATION.

Le chauffeur doit effectuer la même procédure en sens inverse :

1. Avec la clé du quai, le chauffeur peut aller déverrouiller le poteau qui se situe devant le camion.
2. Il ramène le poteau à son point de rangement.

LES PERSONNAGES



CONTACTEZ-NOUS

L'ENTREPRISE : LACTALIS



LE MAGASIN EMBALLAGE ET INGRÉDIENTS
02 31 51 64 09

LE SERVICE STOP CAMION.



PHILIPPE SARRA

06 84 71 74 08
info.stopcamion@orange.fr
www.securite-stopcamion.fr

Chemin aux Bouufs
Bâtiment Automobile
Technoparc des 24 heures du Mans
72 000 Le Mans - FRANCE

GUIDE D'UTILISATION STOP CAMION



www.securite-stopcamion.fr

Création des supports pédagogiques qui intègrent la charte graphique du client.
Rédaction des documents en plusieurs langues pour la compréhension des chauffeurs.

